

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



SAGASTA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

Tomáš Krábek

Tomáš Krábek

Ing. Emil Špaček

OBSAH

MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN,
4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN

ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002

DOKUMENTACE PD

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/2017

POČET FORMÁTŮ 10xA4

NÁZEV PŘÍLOHY

SO 43-21-01 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. KM 179,936

ČÁST

E.1.4.

ČÍSLO PŘÍLOHY

24

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	3
2.1 Předmět projektu.....	3
2.2 Inženýrské sítě a přeložky.....	3
2.3 Fotodokumentace	4
3. PODKLADY	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1 Příprava, Očištění přilehlých svahů, příkopů a případně koryta.....	5
4.2 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce	5
4.3 Zemní práce, zásypy.....	5
4.4 Nosná konstrukce	5
4.5 Izolace propustku.....	6
4.6 Přejít tělesa železničního spodku	6
4.7 Postup výstavby (POV)	6
4.8 Dodávky a skladování	7
4.9 Přístupy na staveniště.....	7
4.10 Odpady	7
4.11 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura	7
4.12 Péče o bezpečnost práce.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“
ISPROFIN/ISPROFOND:	5423530004/3273214901
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČ 04598555 DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, e-mail: emil.spacek@sagasta.cz , tel. 603 775 232
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Krábek e-mail: krabek@samsonpraha.cz , tel. 775 308 114
Spolupracoval:	Ing. Milan Kodet, Ing. Tomáš Kopecký, Tomáš Krábek
Správce mostního objektu:	Oblastní ředitelství Plzeň, SMT Plzeň, Sušická 25a, 500 03 Plzeň
Katastrální území:	Babylon 600717, Pasečnice 718131, Česká Kubice 621366, Starý Spálenec 752746, Horní Folmava 634565
Okres:	Domažlice,
Kraj:	Plzeňský
Trat' SŽDC:	č. 180 Plzeň hl. n.–Česká Kubice–státní hranice, dle TTP č. 712A
Trat'ový úsek:	030128, 0301L1, 030124

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Název propustku	Objekt SO-43-21-01 propustek v ev. km 179,936
Stávající a nový vlastník :	Česká republika, SŽDC, s.o.
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Staničení objektu:	km 179,936
Situování objektu v terénu:	Mostní objekt se nachází v extravilánu
Typ objektu:	ŽB rámový propustek
Údaje o koleji na propustku:	jednokolejná trať, bezstyková kolej
Stávající světlý profil:	šířka 0,90 m, výška 0,95 m
Nově navržený profil:	ŽB rám (šířka 2,0 m, výška 1,3 m)

2.1 Předmět projektu

Předmětem projektu je zrušení stávajícího propustku z kamenných desek důvodu nevyhovujících rozměrů a přenesení třídy zatížení D4/100

Stávající propustek je degradován a jeho části zasahují do nutného kolejového lože rekonstruované trati. Staré konstrukce budou zcela zbourány a na místě původního bude postaven propustek nový.

Stávající i nový propustek jsou pod úhlem 90° k ose koleje.

Pro stavbu nového propustku budou použity železobetonové rámy.

Na vtokové i výtokové straně bude propustek ukončen kolmým čelem s opěrnou zídou tl. 1000 mm s odlážděním koryta vtoku a přilehlých příkopů. Po celé délce propustku bude na dně, z kamenné dlažby, vytvořena kyneta.

Rámy budou umístěny na betonovém základu tl. 250 mm (vyztuženého kari sítěmi při obou površích). + podkladní vrstvě tl. 100 mm.

Výkop bude proveden svahovaný ve sklonu 1:1 v zemině I. třídy těžitelnosti. Nadnásyp v místě vrcholu rámu je min. 50 mm, nad ním je dodržena výška nutného kolejového lože.

V oblasti vtoku a výtoku je navrženo odláždění navazujícího koryta a okolních svahů.

Odláždění bude provedeno z lomového kamene (tl. 200 mm) na betonovém podkladu (tl. 100 mm).

2.2 Inženýrské sítě a přeložky

Přes objekt vede jedna kabelová trasa, při stavebních pracích bude dodržena bezpečnost práce v ochranném pásmu vedení. V definitivním stavu budou kabely přeloženy do chrániček ve štěrkovém loži.

2.3 Fotodokumentace



Pohled vtok



Pohled výtok

3. PODKLADY

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- - Zadání objednatele
- - Fragment dochované výkresové dokumentace mostního objektu
- - Protokol o podrobné prohlídce
- - Katastrální mapy a informace o pozemcích katastru nemovitostí
- - Geodetické zaměření mostních objektů a trati
- - Stavebnětechnický průzkum
- - Závěry z výrobních jednání

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Příprava, Očištění přilehlých svahů, příkopů a případně koryta

Před zahájením prací budou očištěny svahy okolo objektu cca 10 m na každou stranu a 10 m od osy objektu celkem 500 m². Budou odstraněny křoviny s odvozem, drceny větve.

V případě potřeby budou provedeny drobné terénní úpravy ploch přilehlých k objektu.

Součástí přípravných prací je i možnost zhotovitele stavby projednat krátkodobé pronájmy pozemků s vlastníky v potřebném rozsahu nad rámec hranice dráhy v místě stavby. Projekt předpokládá hlavní činnost pouze na pozemku dráhy. Provedení dlážděného brodu se bude realizovat pouze na drážním pozemku.

4.2 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce

Práce vyžadují odstranění celého železničního svršku na mostě včetně řezání kolejí a odstranění kolejového roštu. Dále bude odtěžena horní vrstva pláně železničního spodku a bude proveden svahovaný výkop pro uložení základu a rámu propustku.

Stávající propustek bude odstraněn.

Výkopy zahrnují rozpojení hornin, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení do vzdálenosti předepsané dokumentací nebo smlouvou o dílo v souladu s předpisem SŽDC S4.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

Pro železniční stavby se stanovují **3 třídy těžitelnosti**, v našem případě se jedná o třídu I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Jedná se o třídy 1 až 3, a 4 a), b), c), f) dle ČSN 73 3050.

4.3 Zemní práce, zásypy

Hutnění zpětných zásypů se provede dle přílohy č. 24 k S4 a jejích pozdějších změn - zásyp bude hutněný po vrstvách 300mm na $I_d=0,8$, $E_{pl} = 60\text{MPa}$ na zemní pláni železničního spodku.

Pro zásyp bude použita dovezená šterkodrt.

Zhotovitel zpracuje do technologického předpisu, pro svá zařízení, způsob hutnění a předloží je k odsouhlasení objednateli/stavebnímu doзору.

Nasazení stavebních mechanismů, které přímo ovlivňují kvalitu zemních prací (např. hutnící prostředky), podléhá schválení stavebního doзору.

Pracovníci, kteří provádějí a kontrolují zemní práce, musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací.

4.4 Nosná konstrukce

Propustek bude nahrazen železobetonovými rámy. Nový propustek bude tvořen rámy na vtokové i výtokové straně zakončenými svislým rovnoběžným čelem, nebo železobetonovými kolmými křídly seříznutými do sklonu svahu. Sem jsou zaústěny drážní příkopy a voda volně stékající z přilehlého terénu. Sklon propustku je 2-5%. Nový propustek bude uložen na betonovém základu tl.250mm

s výztužnou kari sítí 8x8/100x100mm, u obou povrchů, s krytím 50mm. Spodní část rámu bude obsypána nepropustným materiálem, aby rámy nebyly podemílány vodou, proudící propustným obsypem podél.

Pro přestavbu budou použity železobetonové rámy, které mají dle Systému péče o kvalitu platnou „přípustnost použití výrobku v železničních drahách ČR“ (TPD - platné technické podmínky dodací) a musí být dimenzovány na výšku nadnáspy 0,55 až 9 m pro zatížení vlakem „LM71 s klasifikačním součinitelem 1,21, doplněný modelem zatížení SW/2“ a vyráběny z provzdušněného betonu pevnostní třídy C30/37-XC4-XF3-XA2-CI 0,20-Dmax32-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8. Výztuž bude provedena z oceli B500B. Pryžová těsnění spojů prefabrikátů budou vyhovovat tlaku vodního sloupce minimální výšky 5,0 m (50 kPa).

BETON - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		
MIMO DOSAHU VOZOVEK A PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ SE ZIMNÍ ÚDRŽBOU		
Konstrukce, konstrukční části staveb	Min. třída betonu	Stupeň vlivu prostředí
Železobetonové rámy	Dle TPD	XC4,XF3
Betonové lože a ukončovací základ	C25/30	XC2,XA2
Beton odláždění lomovým kamenem	C25/30	XF2
Železobetonová římsa	C30/37	XF3,XC4
Betonové svislé čelo	C 25/30	XF1, XC2, XA2
Železobetonová křídla	C30/37	XC3

4.5 Izolace propustku

Vodonepropustnost bude zajištěna provedením rámu z betonu C30/37 XF3 s maximálním průsakem 20mm dle ČSN EN 12 390-8 a zabudovanými integrovanými gumovými těsněními.

Rámy budou z vnější strana čela ochráněny ochranným nátěrem z 1x asfaltového penetračního nátěru + 2x asfaltového nátěru SA12 (ALP+2xALN)

4.6 Přejedání tělesa železničního spodku

Přejedání tělesa železničního spodku na mostní objekty bude s uvážením přílohy č. 24 k SŽDC S4. Na objektech s nosnou konstrukcí do 1,2m od TK bude proveden přechod zesílenou konstrukcí pražcového podloží, na ostatních objektech ZKPP nebude provedeno.

Terénní úpravy spočívají zejména v provedení kamenného odláždění svahů a prostoru na výtoku dle projektu. Svah okolo zkoseného prefabrikátu bude odlážděn.

4.7 Postup výstavby (POV)

Celková odhadovaná doba výstavby je 21 dní nepřetržité výluky.

Postup práce:

- Zemní práce a příprava staveništních ploch
- Demontáž stávajícího železničního svršku a odstranění železničního násypového tělesa
- Demolice stávajícího propustku
- Nevhodnou (nakypřenou nebo jinak porušenou) zeminu je třeba odstranit a nahradit vrstvou písku
- Betonáž podkladní vrstvy
- Uložení prefabrikovaných rámu
- Vybudování čela propustku, obetonování koncového rámu
- Zpevnění koryta vodoteče
- Provedení izolace proti zemní vlhkosti nátěrem
- Zpětný zásyp a budování zhuštěného zásypu symetricky po obou stranách

- Budování kolejového svršku
- Úprava svahu, zpevnění svahu, kamenná dlažba v příkopech a kolem výtokového rámu

4.8 Dodávky a skladování

Každá dodávka stavebních materiálů musí být provázena prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce podle §11 nařízení vlády č. 178/1997 Sb.

4.9 Přístupy na staveniště

Je uvažován přístup po tělese dráhy.

4.10 Odpady

Doprava materiálu je uvažovaná zásadně po drážním tělese. Likvidace vytěžených a vybouraných hmot bude odvozem na určené skládky!

Jaké odpady vznikají a v jakém množství je uvedeno v tabulce odpadů:

- Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))
- Beton z demolic objektů.
- Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)
- Smýcené stromy a náletové dřeviny

4.11 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1992-1-1 (731201 / 2005-04, 2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- ČSN EN 206-1 (73 2403 / 2001-09, 2002-01, 2003-12) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- ČSN EN 1537 Provádění speciálních geotechnických prací. Injektované horninové kotvy
- ČSN EN 1936 Zkušební metody přírodního kamene.
- ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost.
- SŽDC S 3 Železniční svršek
- SŽDC S 4 Železniční spodek
- SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- Vzorové listy železničního spodku - zejména Ž2 a Ž6
- Technické kvalitativní podmínky - TKP v platném znění
- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)

4.12 Péče o bezpečnost práce

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP) v platném znění, zejména:

nový předpis od 1. 10. 2013 **SŽDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část).

Práce budou probíhat za provozu. Dodavatel je povinen provést taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků za současného železničního provozu na sousední koleji. Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

- pracovníci aby byli zdravotně způsobilí podle vyhlášky c. 101/1995 Sb.
- pracovníci aby byli prokazatelně seznámeni s předpisem, jmenovitě oblast zahrnuje i problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve vyloučené koleji v blízkosti koleje provozované
- pracovníci, kteří složili odbornou zkoušku podle Ok 2/2 mohou řídit práce v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti a řídit a obsluhovat speciální vozidla
- kteří mají povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu CD, s.o.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup.

U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Dodržovat TKP, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

SO 43-21-01 Propustek v km 179,936 - uzavírací profil 18

Propustek obdélníkový 2,0x1,3 m

b = 2 m - šířka koryta ve dně
m1 = 0 - - sklon svahu - l. břeh
m2 = 0 - - sklon svahu - p. břeh
i = 0,900 % - sklon dna
n_{SPODEK} = 0,014 - - koef. drsnosti dna
n_{STĚN} = 0,014 - - koef. drsnosti stěn
y = 1,300 m - hloubka koryta

NP:

Q₁₀₀ = 4,53 m³/s
Q₁₀₀^{2/3} / g = 2,0918

y	B	F	O	R	n	C	v	Q	F ³ /B
0,000	2,0000	0,000	2,000	0,0000	0,014	0,000	0,000	0,0000	-
0,130	2,0000	0,260	2,260	0,1150	0,014	49,814	1,603	0,4168	0,0088
0,260	2,0000	0,520	2,520	0,2063	0,014	54,908	2,366	1,2305	0,0703
0,390	2,0000	0,780	2,780	0,2806	0,014	57,794	2,904	2,2653	0,2373
0,520	2,0000	1,040	3,040	0,3421	0,014	59,735	3,315	3,4472	0,5624
0,650	2,0000	1,300	3,300	0,3939	0,014	61,157	3,641	4,7339	1,0985
0,780	2,0000	1,560	3,560	0,4382	0,014	62,252	3,909	6,0987	1,8982
0,910	2,0000	1,820	3,820	0,4764	0,014	63,126	4,134	7,5232	3,0143
1,040	2,0000	2,080	4,080	0,5098	0,014	63,842	4,324	8,9948	4,4995
1,170	2,0000	2,340	4,340	0,5392	0,014	64,441	4,489	10,5041	6,4065
1,300	2,0000	2,600	4,600	0,5652	0,014	64,949	4,632	12,0442	8,7880

Hloubka při rovnoměrném pohybu - y₀ :y₀ = 0,630 m

y ₀	B ₀	F ₀	O ₀	R ₀	n ₀	C ₀	v ₀
0,630	2,000	1,260	3,260	0,3865	0,014	60,963	3,595

Kritická hloubka - y_k :y_k = 0,806 mParametry kritické hloubky - y_k :

y _k	B _k	F _k	O _k	R _k	n _k	C _k	v _k
0,806	2,000	1,612	3,612	0,4463	0,014	62,442	2,810

Hloubka zúženého průřezu za vtokem - y_x = 0,9 y_ky_x = 0,725 m

Parametry zúženého průřezu za vtokem :

y _x	B _x	F _x	O _x	R _x	n _x	C _x	v _x
0,725	2,000	1,451	3,451	0,4204	0,014	61,823	3,122

φ = 0,85 - parametr zúžení na vtoku

Energetická výška ve vtoku - E_x :E_x = 1,413 m > 1,2 y_T = 1,56 m

Průtok volný, vtok zahlcený.

Podélný sklon, při němž by dané Q_N protékalo rovnoměrně hloubkou y_T :i_T = 0,0013 < i = 0,0090

SO 43-21-01 Propustek v km 179,936 - uzavírací profil 18

Propustek obdélníkový 2,0x1,3 m

b = 2 m - šířka koryta ve dně
m1 = 0 - - sklon svahu - l. břeh
m2 = 0 - - sklon svahu - p. břeh
i = 0,900 % - sklon dna
n_{SPODEK} = 0,014 - - koef. drsnosti dna
n_{STĚN} = 0,014 - - koef. drsnosti stěn
y = 1,300 m - hloubka koryta

KNP: **1,5xQ₁₀₀ = 6,8 m³/s**
(1,5xQ₁₀₀)² / g = 4,7066

y	B	F	O	R	n	C	v	Q	F ³ /B
0,000	2,0000	0,000	2,000	0,0000	0,014	0,000	0,000	0,0000	-
0,130	2,0000	0,260	2,260	0,1150	0,014	49,814	1,603	0,4168	0,0088
0,260	2,0000	0,520	2,520	0,2063	0,014	54,908	2,366	1,2305	0,0703
0,390	2,0000	0,780	2,780	0,2806	0,014	57,794	2,904	2,2653	0,2373
0,520	2,0000	1,040	3,040	0,3421	0,014	59,735	3,315	3,4472	0,5624
0,650	2,0000	1,300	3,300	0,3939	0,014	61,157	3,641	4,7339	1,0985
0,780	2,0000	1,560	3,560	0,4382	0,014	62,252	3,909	6,0987	1,8982
0,910	2,0000	1,820	3,820	0,4764	0,014	63,126	4,134	7,5232	3,0143
1,040	2,0000	2,080	4,080	0,5098	0,014	63,842	4,324	8,9948	4,4995
1,170	2,0000	2,340	4,340	0,5392	0,014	64,441	4,489	10,5041	6,4065
1,300	2,0000	2,600	4,600	0,5652	0,014	64,949	4,632	12,0442	8,7880

Hloubka při rovnoměrném pohybu - y₀ :y₀ = **0,845 m**

y ₀	B ₀	F ₀	O ₀	R ₀	n ₀	C ₀	v ₀
0,845	2,000	1,690	3,690	0,4580	0,014	62,712	4,021

Kritická hloubka - y_k :y_k = **1,056 m**Parametry kritické hloubky - y_k :

y _k	B _k	F _k	O _k	R _k	n _k	C _k	v _k
1,056	2,000	2,112	4,112	0,5136	0,014	63,921	3,217

Hloubka zúženého průřezu za vtokem - y_x = 0,9 y_ky_x = **0,950 m**

Parametry zúženého průřezu za vtokem :

y _x	B _x	F _x	O _x	R _x	n _x	C _x	v _x
0,950	2,000	1,901	3,901	0,4873	0,014	63,363	3,575

φ = 0,85 - parametr zúžení na vtoku

Energetická výška ve vtoku - E_x :E_x = **1,852 m** > **1,2 y_T = 1,56 m**

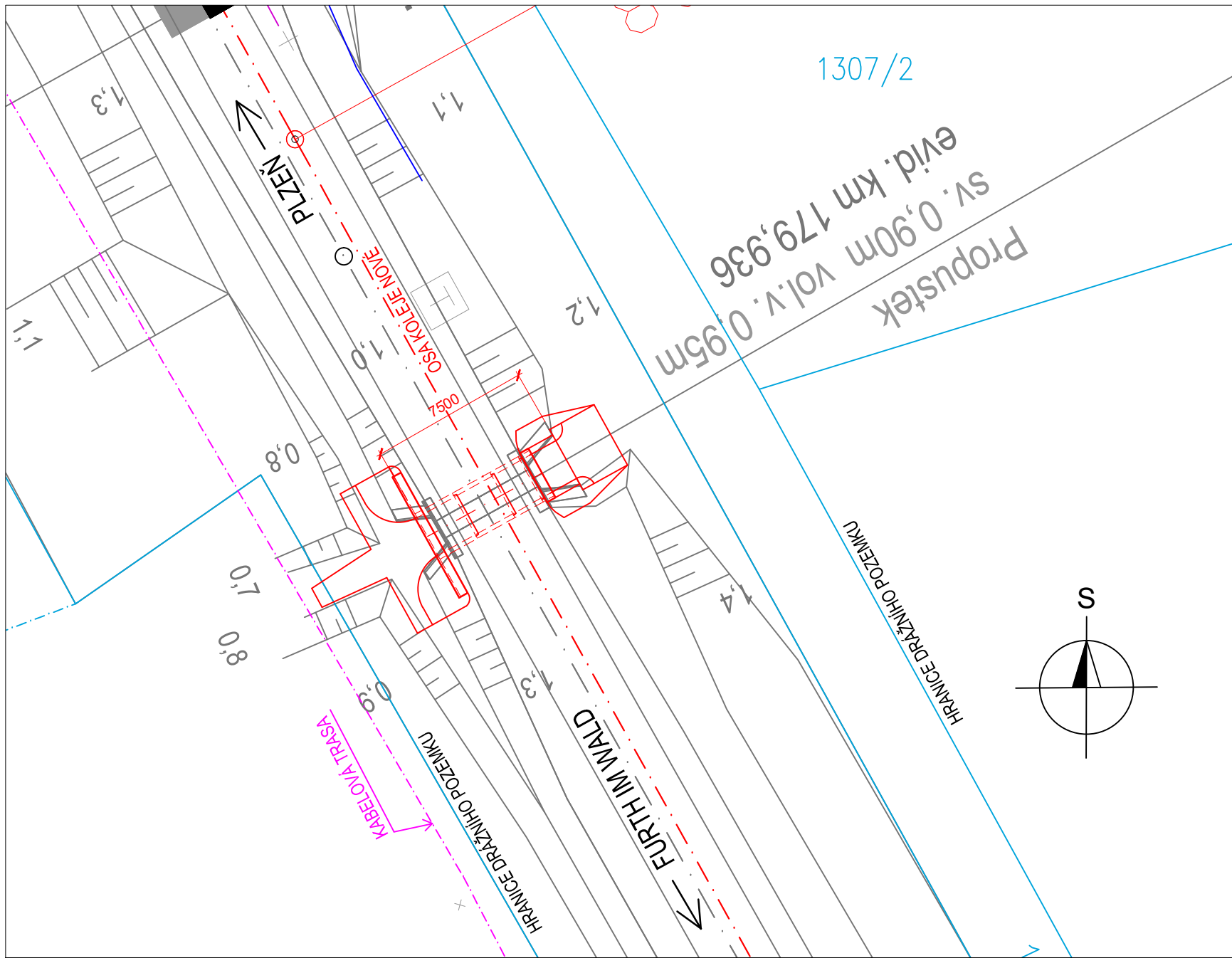
Průtok volný, vtok zahlcený.

Podélný sklon, při němž by dané Q_N protékalo rovnoměrně hloubkou y_T :i_T = **0,0029** < **i = 0,0090**

ROZPOČET							
STAVBA: „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“				CELKEM: 0 Kč			
SO/PS: SO 43-21-01 Propustek v km 179,936							
MAJETEK: SŽDC s.o.				ČÍSLO STAVBY:			
CENOVÁ ÚROVEŇ:		2017		DOKUMENTACE: Přípravná dokumentace			
ZPRACOVATEL: Čermák Jiří		SAMSON PRAHA spol.s r.o.		DATUM ZPRACOVÁNÍ: 20.3.2018			
POŘADOVÉ ČÍSLO POLOŽKY	KÓD POLOŽKY	CENOVÁ SOUSTAVA	NÁZEV POLOŽKY	MJ	MNOŽSTVÍ	CENA [Kč]	
						JEDNOTKOVÁ	CELKEM
1	2	3	4	5	6	7	8
1 ZEMNÍ PRÁCE							
Díl:	11		Přípravné práce (a přidružené)				
240	37300	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000		0,00
540	111208	2017_OTSKP-ZS	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	500,000		0,00
Díl:	13		Hloubené vykopávky				
1417	131838	2017_OTSKP-ZS	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	217,600		0,00
1453	132838	2017_OTSKP-ZS	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	4,369		0,00
Díl:	17		Konstrukce ze zemin				
2033	17581	2017_OTSKP-ZS	ZÁSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ šterkodrt	M3	167,300		0,00
2912	272313	2017_OTSKP-ZS	ZÁSYP Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20)	M3	41,900		0,00
Díl:	18		Povrchové úpravy terénu (i vegetační)				
2057	18120	2017_OTSKP-ZS	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	500,000		0,00
2077	18241	2017_OTSKP-ZS	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	500,000		0,00
2 ZÁKLADY							
2915	27231	2017_OTSKP-ZS	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU - beton podkladní	M3	2,470		0,00
2917	272324	2017_OTSKP-ZS	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) - základová deska	M3	4,312		0,00
2930	272368	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ ZE SVAŘ SÍTÍ	T	0,345		0,00
2917	272324	2017_OTSKP-ZS	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) - pasy a prahy	M3	3,246		0,00
2927	272365	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	0,357		0,00
3 SVISLÉ KONSTRUKCE							
3591	311325	2017_OTSKP-ZS	ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) opěrných zdí	M3	6,900		0,00
3600	311365	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B500B	T	0,759		0,00
	317324	2017_OTSKP-ZS	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	1,056		0,00
	317365	2017_OTSKP-ZS	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,116		0,00
4 VODOROVNÉ KONSTRUKCE							
6219	465512	2017_OTSKP-ZS	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	14,250		0,00
6089	451384	2017_OTSKP-ZS	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30 (B30) VČET VÝZTUŽE	M3	7,125		0,00
1140	12283	2017_OTSKP-ZS	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II	M3	21,375		0,00
8 POTRUBÍ							
	91842a	2017_OTSKP-ZS	PROPUSTY RÁMOVÉ 130/200	M	5,000		0,00
711 IZOLACE PROTI VODĚ							
8611	711218	2017_OTSKP-ZS	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK PE TĚSNBICI GEOMATRACÍ	M2	36,000		0,00
	711331	2017_OTSKP-ZS	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI VOL STĚK VODĚ ASFALT NÁTĚRY	M2	36,000		0,00
8659	711519	2017_OTSKP-ZS	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILÍ	M2	36,000		0,00
9 OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ							
Díl:	91		Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích				
15206a	91355a	R OTSKP	MATRICE DO BEDNĚNÍ BETONU PRO BOSÁŽ ČÍSLIC LETOPOČTU	KUS	2,000		0,00
Díl:	96		Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek				
16905	966846	2017_OTSKP-ZS	ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ KOVOVÉHO PROFILOVÉHO	M	4,000		0,00
16842	966168	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM nadstavba 2x římsy	M3	1,100		0,00
16809	966138	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM nosné zdivo pod tratí	M3	8,200		0,00
16809	966138	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM opěrná křídla	M3	8,750		0,00
16939	967138	2017_OTSKP-ZS	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KAMENNÝCH NA MC S ODVOZEM DO 20KM krycí desky zdiva opěrných křidel	M3	1,550		0,00
16809	966138	2017_OTSKP-ZS	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM základů nosného zdiva a opěrných křidel	M3	10,550		0,00
0 VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE							
34	015112	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	478,720		0,00

40	015160	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE	T	1,000		0,00
55	015330	2017_OTSKP-ZS	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	T	91,000		0,00
126	02620	2017_OTSKP-ZS	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KPL	1,000		0,00
127	02710	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000		0,00
137	02730	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000		0,00
147	02750	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ LEŠENÍ	KPL	1,000		0,00
150	02780	2017_OTSKP-ZS	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ ZEMNÍKY A SKLÁDKY	KPL	1,000		0,00
165	029113	2017_OTSKP-ZS	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	2,000		0,00
173	029412	2017_OTSKP-ZS	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000		0,00
173	02950	2017_OTSKP-ZS	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,000		0,00
183	029611	2017_OTSKP-ZS	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	HOD	50,000		0,00
211	03320	2017_OTSKP-ZS	SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ DOPRAVU PRACOVNÍKŮ	KPL	1,000		0,00

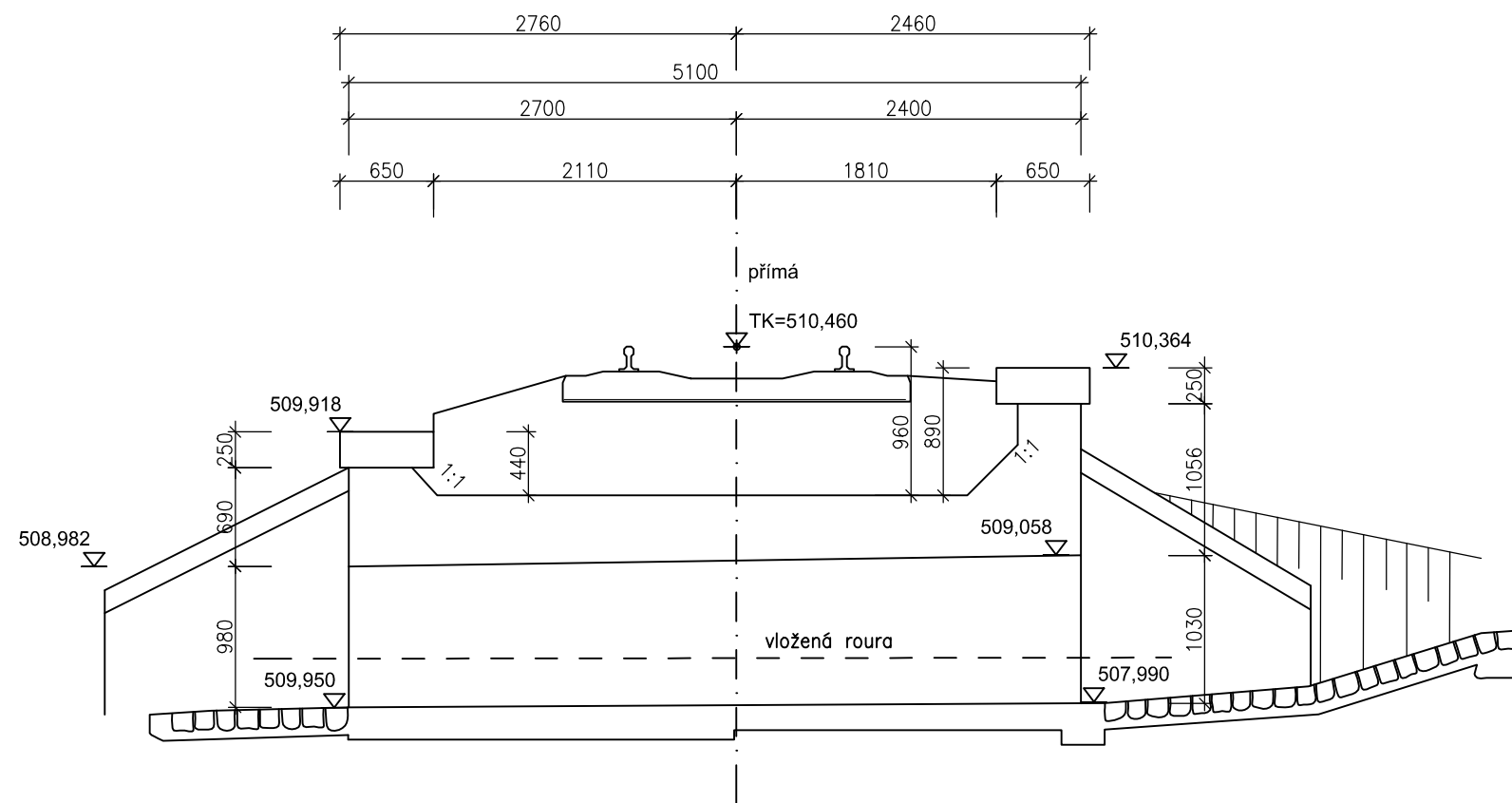
SITUACE 1:250



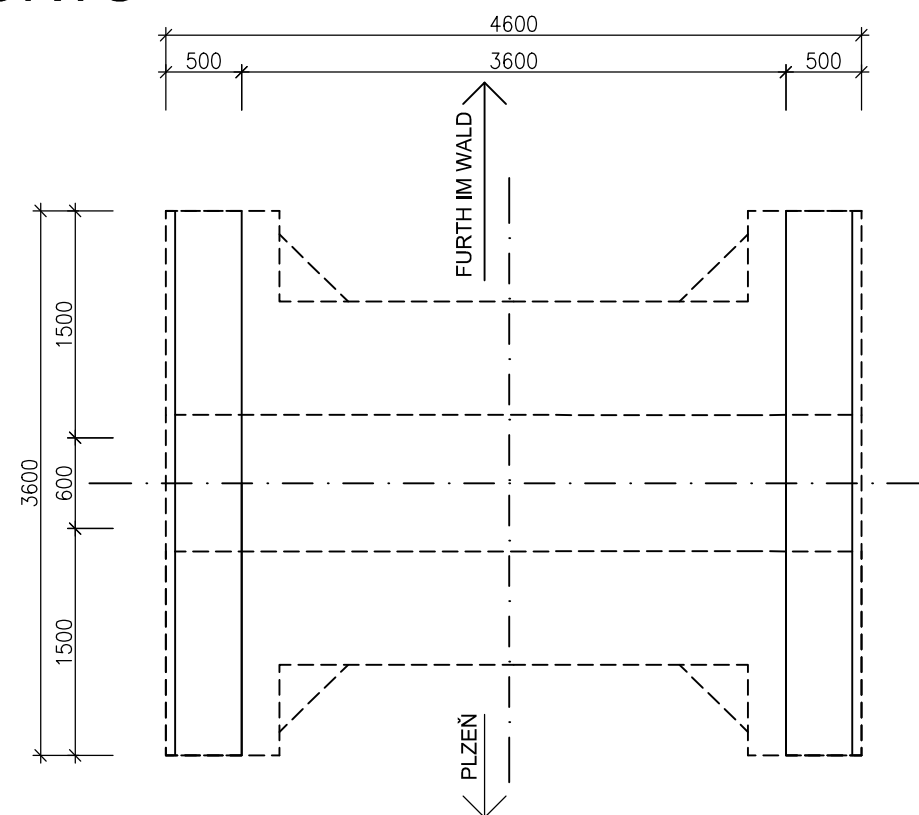
Propustek ev.km 179,936

SO 43-21-01

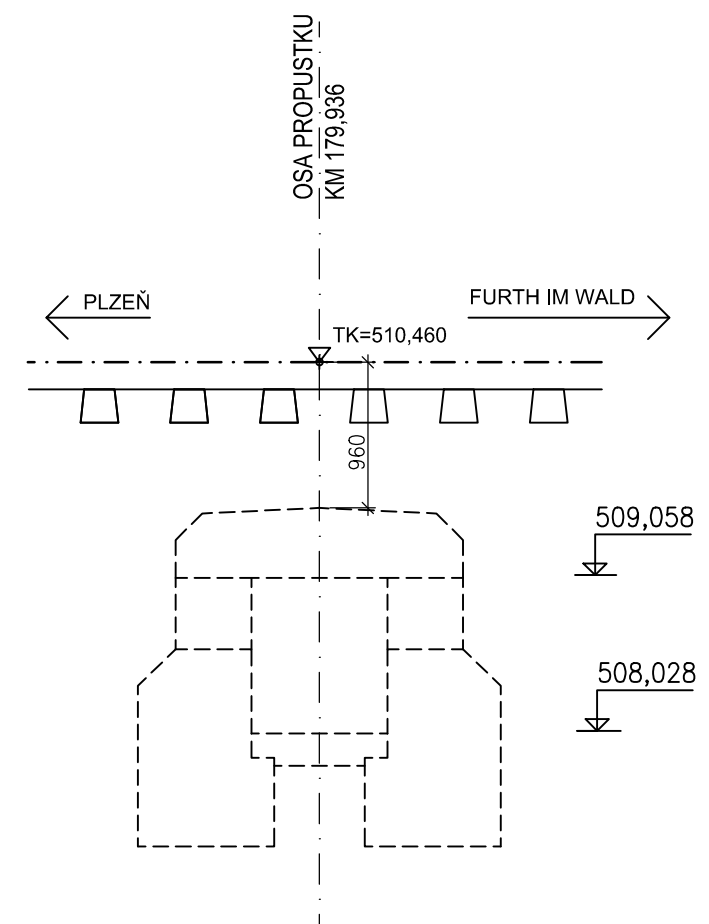
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS

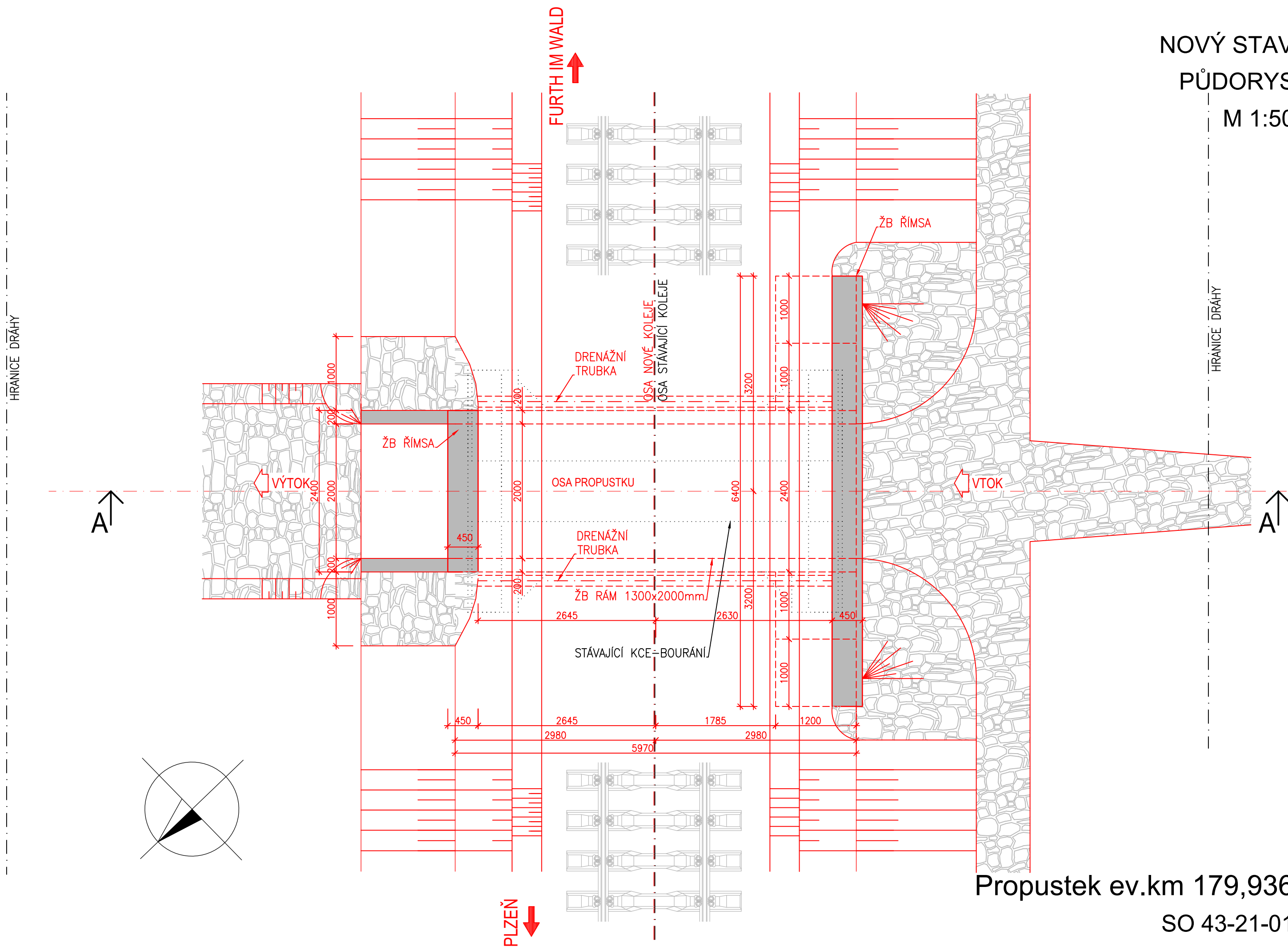


PODÉLNÝ ŘEZ

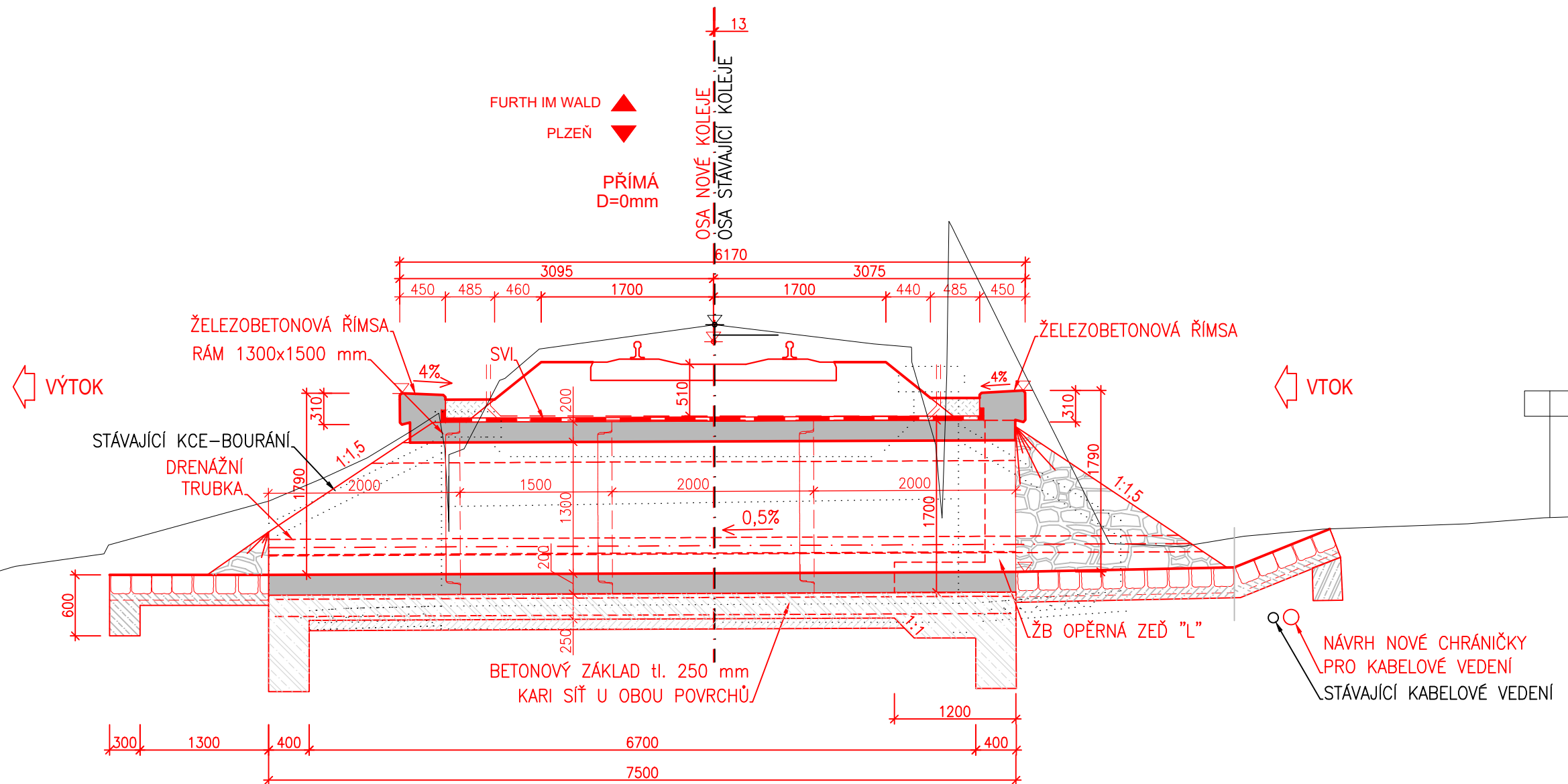


SO 43-21-01
PROPUSTEK V KM 179,936
STÁVAJÍCÍ STAV

NOVÝ STAV
PŮDORYS
M 1:50



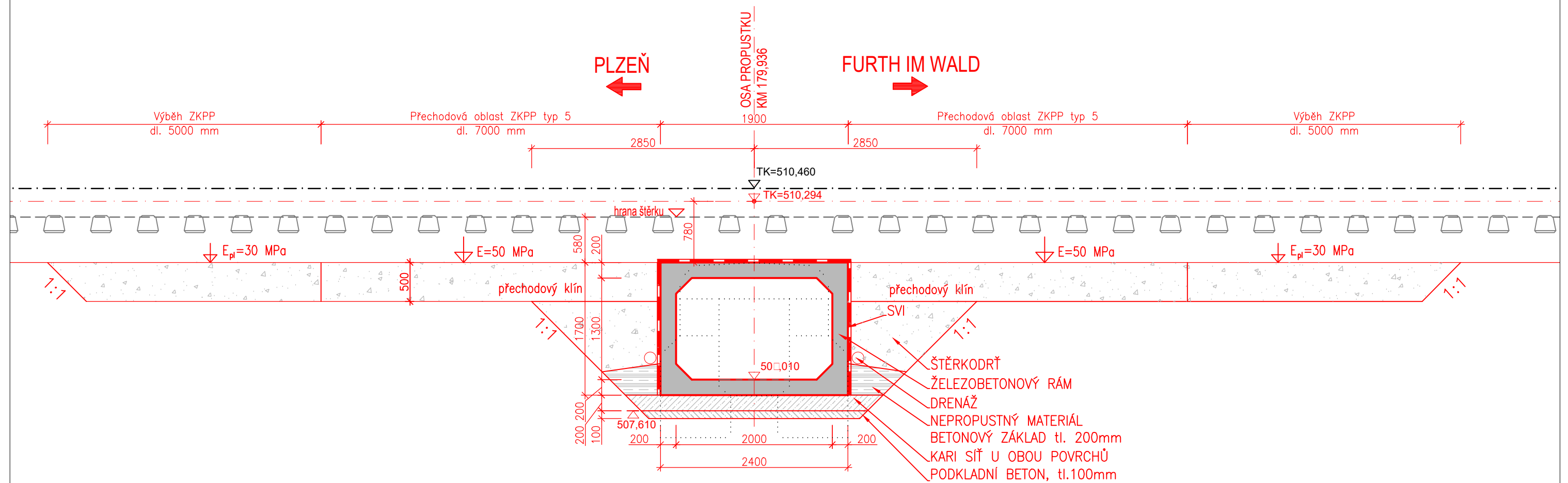
NOVÝ STAV
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'
M 1:50



Propustek ev.km 179,936

SO 43-21-01

NOVÝ STAV
PODÉLNÝ ŘEZ B-B'
M 1:50



Propustek ev.km 179,936

SO 43-21-01